

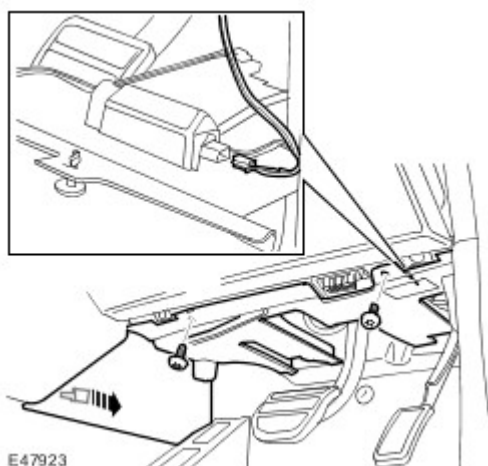
Вакуумный усилитель тормозов (70.50.01)

Снятие

Все автомобили

1 . Снимите декоративную панель со стороны водителя.

- ▶ Освободите зажим.
- ▶ Выверните 2 винта.
- ▶ Отсоедините электрический разъем.



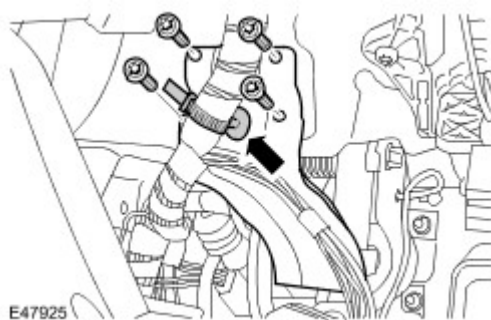
2 . Снимите панель доступа к панели приборов.

- ▶ Выверните 2 винта.



3 . Снимите буфер педали тормоза.

- ▶ Выверните 4 винта Torx.
- ▶ Отсоедините зажим жгута проводов.



- 4 . Снимите штифт вилки штока усилителя тормозной системы.

➤ Снимите зажим.



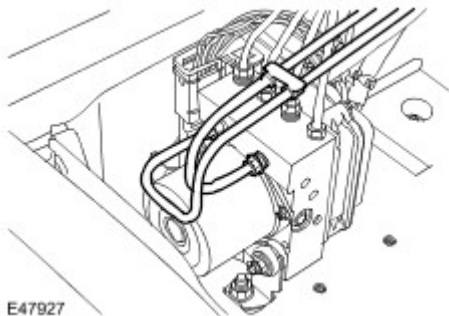
- 5 . Снимите основание внутренней камеры.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Полка для дополнительного аккумулятора \(76.10.31\)](#)

- 6 .  **ВНИМАНИЕ:** Тормозная жидкость при попадании на лакокрасочное покрытие может повредить его. В случае пролива жидкости немедленно удалите ее и промойте это место водой.

Положите гигроскопическую ткань для сбора пролитой жидкости.

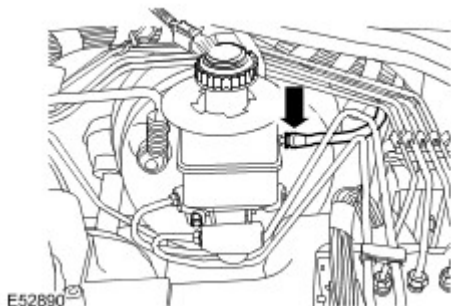
- 7 .  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или снятием любых деталей убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы закрывайте все открытые соединения.

Отсоедините 2 тормозных трубопровода от модуля ABS.



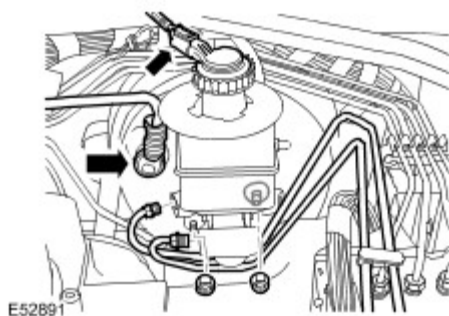
Автомобили с механической коробкой передач

- 8 . Отсоедините трубопровод главного цилиндра сцепления.



Все автомобили

- 9 . Отсоедините 2 тормозных трубопровода от главного цилиндра.



- 10 . Отсоедините электрический разъем переключателя контрольной лампы низкого уровня тормозной жидкости.

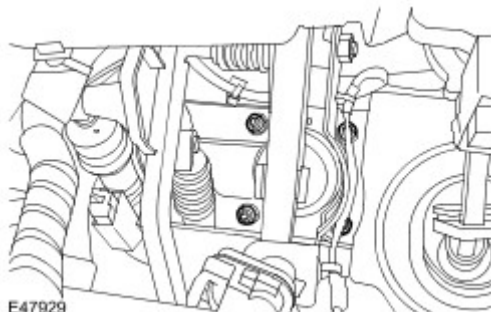
- 11 . Отсоедините вакуумный шланг усилителя тормозной системы от усилителя тормозной системы.

- 12 . Снимите главный тормозной цилиндр.

▶ Отверните 2 гайки.

- 13 . Снимите усилитель тормозной системы.

▶ Отверните 4 гайки.



Установка

Все автомобили

- 1 . Установите усилитель тормозной системы.

-  Затяните гайки (момент затяжки 23 Нм).
- 2 . Установите главный тормозной цилиндр.
 -  Затяните гайки (момент затяжки 26 Нм).
- 3 . Подсоедините вакуумный шланг усилителя тормозной системы.

Автомобили с механической коробкой передач

- 4 . Подсоедините трубопровод главного цилиндра сцепления.

Все автомобили

- 5 . Подсоедините электрический разъем переключателя контрольной лампы низкого уровня тормозной жидкости.
- 6 . Установите тормозные трубопроводы.
 -  Затяните штуцеры тормозных трубопроводов M12 (момент затяжки 16 Нм).
 -  Затяните штуцеры тормозных трубопроводов M14 (момент затяжки 18 Нм).
- 7 . Установите основание внутренней камеры.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Полка для дополнительного аккумулятора \(76.10.31\)](#)
- 8 . Установите штифт вилки штока усилителя тормозной системы.
 -  Установите новый зажим.
- 9 . Установите буфер педали тормоза.
 -  Затяните болты с моментом 10 Нм.
 -  Закрепите зажим жгута проводов.
- 10 . Установите панель доступа к панели приборов.
 -  Затяните 2 винта.
- 11 . Выпустите воздух из тормозной системы с помощью Т4.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Удаление воздуха из системы тормозов под давлением \(70.25.02\)](#)
- 12 . Установите декоративную панель.
 -  Подсоедините электрический разъем.
 -  Закрепите зажим.
 -  Затяните винты.

Автомобили с механической коробкой передач

- 13 . Удалите воздух из системы сцепления.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Удаление воздуха из системы сцепления](#)